



ellipse®
TO MAKE YOU FLY

Ellipse Sol'R

Manuel d'entretien et d'utilisation



Page d'identification

Propriétaire :

Adresse :

Tél :

Mail :

Description aile :

Date d'acquisition :

Table des matières

1. INTRODUCTION.....	4
1.1. Présentation des ailes Sol'R.....	4
1.2. Caractéristiques.	4
1.3. Consignes de sécurité.	5
1.3.1. Domaine de vol.	5
1.3.2. Conditions de vol.	5
2. MONTAGE.....	5
2.1. L'avant montage.....	5
2.2. Montage sur le trapèze.....	5
3. VISITE PREVOL.....	11
4. DEMONTAGE.	11
5. REGLAGES.....	12
5.1. Réglage de la sangle d'accroche.....	12
5.2. Réglage du centrage.	12
6. STOCKAGE.....	12
7. TRANSPORT.	13
8. REVISION et ENTRETIEN.....	13
9. CONTACT.....	15

1. INTRODUCTION.

La Sol'R, conçu par la société Ellipse, est un appareil de conception moderne, spécialement développé pour l'initiation et la formation des pilotes de deltaplane.

La fabrication de chaque appareil est réalisée avec le plus grand soin et une grande précision, à partir de matériaux de très haute qualité.

Il s'agit d'un appareil-école.

Nous vous demandons de lire attentivement et de respecter scrupuleusement les instructions figurant dans le présent manuel. Gardez à l'esprit que votre vie peut en dépendre.

Chaque pilote vole sous sa propre responsabilité et reste personnellement responsable du maintien de son appareil en parfait état de fonctionnement.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de réussite tout au long de votre formation, ainsi que de nombreux beaux vols en toute sécurité, sans accident.

1.1. Présentation des ailes Sol'R

La Sol'R a été développée dans le but de proposer une aile facile à mettre en œuvre, très facile à piloter, capable de procurer le maximum de plaisir. Ellipse a mis un point d'honneur à soigner la finition, vous trouverez donc une intégration soignée des éléments périphériques de l'aile et une voile parfaitement aboutie.

1.2. Caractéristiques.

La Sol'R existe en deux versions : Grand vol (GV) et pente école (PE)

Dénomination	S GV	M GV - DHV	L GV
Surface (m²)	16	17	19
Masse de l'aile (kg)	19.5	20.6	24
Longueur pliée	5	5.2	5.9
Angle de nez (°)	112	112	112
Vitesse km/h	25-55	25-55	25-55
Poids pilote conseillé (équipé) (kg)	55-65	60-98	95-120

Dénomination	S PE	M PE	L PE
Surface (m²)	16	17	19
Masse de l'aile (kg)	18	19.1	22.5
Poids pilote conseillé (équipé) (kg)	55-65	60-98	95-120
Longueur pliée	5	5.2	5.9

1.3. Consignes de sécurité.

Ne faites aucune modification sur votre aile et contrôlez régulièrement la structure et la voile. En cas de doute, contactez-nous.

Après un choc important, il est indispensable de ramener l'aile dans nos ateliers pour une révision complète.

1.3.1. Domaine de vol.

Pour voler en toute sécurité, il est impératif de respecter le domaine de vol de l'aile (25 à 55 km/h, inclinaison en virage inférieure à 60° par rapport à l'horizon).

Ne dépassez pas les 60 km/h en vitesse air, ne descendez pas sous 25 km/h, ne provoquez pas le décrochage.

Cette aile n'est en aucun cas conçue pour des vols acrobatiques.

1.3.2. Conditions de vol.

Soyez attentif à la météo, en particulier à la vitesse du vent. Sur un site inconnu, ne vous fiez pas à vos repères, demandez l'avis des pilotes locaux. A partir de 25km/h, le décollage peut être plus délicat voire dangereux.

2. MONTAGE.

2.1. L'avant montage.

Analysez les conditions de vol, et jugez si elles sont adaptées à votre niveau. A partir de l'instant où vous décidez de monter votre aile, soyez concentré jusqu'à la fin du montage et ne vous laissez plus distraire par votre entourage.

2.2. Montage sur le trapèze.

Cette méthode a l'avantage de préserver la voile de l'usure et des salissures en lui évitant de toucher le sol.

- Poser la housse de transport au sol, bord de fuite orienté face au vent, puis l'ouvrir. (Figure 1)
- Retirer les bandes velcro, monter les roues sur la base du trapèze, assembler celui-ci et sécuriser les assemblages à l'aide des push-pins et de leurs rondelles de sécurité. (Figure 2)
- Redresser le trapèze, retourner le deltaplane à l'aide de la housse de transport, puis le placer en appui sur le trapèze. (Figure 3)
- Retirer la housse de transport, déployer les panneaux de voilure au sol et redresser le mât. (Figure 4)
- Accrocher le câble arrière et corde de rappel au mât. (Figure 5)

- Insérer les deux premières lattes en partant de la quille : rouge à gauche et noire à droite. (Figure 6)
- Mettre en tension la barre transversale, retirer les protections extérieures de la voilure, puis insérer les deux lattes restantes de chaque côté. (Figures 7a et 7b)
- Accrocher le câble inférieur avant et installer le carénage de nez. (Figure 8)
- Insérer les deux floating et les sécuriser à l'aide des élastiques. (Figures 9a et 9b)
- Effectuer le contrôle de montage avant le vol.

Figure 1



Figure 2



Figure 3



Figure 4



Figure 5



Figure 6
latte rouge
à gauche



Figure 7



Figure 8



Figure 9





Figure 9a



Figure 9b

3. VISITE PREVOL.

Une aile doit être impérativement contrôlée avant chaque vol.

Voici les points critiques à vérifier en partant du nez.

Nez :

- Accrochage des câbles avant.
- Capot de nez (présence, accrochage correct).

Trapèze :

- Système d'accrochage.
- Fixation et alignement des câbles aux embases des montants.

Aile droite :

- Présence du vrillage.
- Mise en place du floating.
- Verrouillage des lattes.

Quille :

- Etarquage au niveau de la quille.

Mât :

- Fixation du câble arrière et des cordes de rappel.

Aile gauche :

- Présence du vrillage.
- Montage du floating.
- Verrouillage des lattes.

Harnais :

- Réglage de hauteur.
- Réglage de l'assiette.

4. DEMONTAGE.

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse du montage. Remettre les housses de protection fournies aux mêmes emplacements afin de protéger les éléments de l'appareil.

Plus la Sol'R est manipulé avec soin, plus sa durée de vie sera prolongée.

5. REGLAGES.

5.1. Réglage de la sangle d'accroche.

La sangle d'accroche est réglable, elle permet d'adapter la hauteur du pilote par rapport à la barre de contrôle selon ses habitudes.

La sangle de sécurité doit impérativement être plus longue.

La hauteur d'accroche doit être vérifiée avant chaque décollage !

5.2. Réglage du centrage.

Le réglage du centrage permet d'adapter la vitesse de l'aile suivant votre poids.

Le réglage du centrage s'effectue en déplaçant la sangle le long de la quille à l'aide des pré-perçages.

Si l'aile vous semble trop lente, il faut avancer le point d'attache du pilote vers le nez. A l'inverse, si elle vous paraît trop rapide, il faut reculer le point d'attache du pilote vers la quille.

Ne passez pas d'un réglage extrême à un autre extrême, préférez des modifications de faibles amplitudes afin d'éviter des modifications de comportement de l'aile trop importantes.

6. STOCKAGE.

L'aile doit être entreposée l'aile dans un milieu sec et à l'abri des UV.

Une aile mouillée doit être séchée avant d'être pliée et rangée.

Si vous ne pouvez pas sécher votre aile avant son rangement, placez l'aile dans un local sec voir chauffé et ouvrez votre housse afin que l'humidité s'échappe.

7. TRANSPORT.

Un soin particulier doit être apporté à l'aile pendant son transport, en effet le transport fatigue beaucoup les ailes.

L'aile doit être posée sur plusieurs points d'appuis et attachée solidement.

8. REVISION et ENTRETIEN.

Avant et après chaque vol, montez et démontez votre aile avec soin, sans précipitation, en prenant tout le temps nécessaire. Vérifiez que chaque élément est correctement installé, fixé et verrouillé avant toute utilisation.

Avant chaque vol, vous devez procéder à une inspection visuelle complète de votre aile. N'utilisez jamais un équipement présentant une anomalie, une usure excessive, une déformation ou un dommage susceptible de compromettre la sécurité du vol.

Après un choc, un atterrissage violent ou tout incident susceptible d'avoir affecté la structure de l'aile, procédez à un contrôle approfondi, en portant une attention particulière aux parties ayant subi l'impact. En cas de doute, suspendez toute utilisation jusqu'à ce qu'un contrôle approprié ait été effectué par une personne compétente.

Ne remplacez les pièces endommagées que par des pièces de rechange d'origine adaptées au modèle concerné. Toute modification ou réparation non conforme aux préconisations du fabricant est susceptible de compromettre la sécurité de l'équipement. N'hésitez pas à nous contacter pour tout renseignement.

Contrôlez périodiquement la symétrie et la courbure de vos lattes. Les câbles, leurs terminaisons, leurs sertissages ainsi que les points de fixation doivent également être inspectés régulièrement afin de détecter toute usure, corrosion, déformation ou détérioration.

Les salissures peuvent être nettoyées simplement à l'eau tiède. Évitez tout produit ou procédé de nettoyage susceptible d'altérer les matériaux.

Après tout accident ou incident susceptible d'avoir affecté l'intégrité de l'aile, et au plus tard tous les trois ans, faites réviser votre aile par un revendeur autorisé ou directement dans notre atelier.

À l'occasion de cette révision, les câbles latéraux devront être remplacés. Tout remplacement anticipé nécessaire à la sécurité devra également être effectué sans attendre l'échéance de révision.

RESPONSABILITÉ ET UTILISATION EN SÉCURITÉ

L'utilisateur est seul responsable de l'utilisation de son équipement dans des conditions adaptées, du respect des consignes de sécurité, des limites d'utilisation et des préconisations du fabricant, ainsi que de la réalisation des contrôles et opérations d'entretien périodiques nécessaires au maintien de l'équipement en bon état.

Il lui appartient de vérifier, avant chaque utilisation, que l'aile est en état de fonctionnement et qu'elle est adaptée aux conditions envisagées. En cas de doute sur son état, son montage ou son comportement, l'utilisation doit être suspendue jusqu'à vérification.

Le fabricant ne peut se substituer à l'utilisateur pour le contrôle, l'entretien, le suivi et l'utilisation effective du matériel. Il ne saurait être tenu responsable des conséquences d'une utilisation non conforme, d'un défaut de contrôle ou d'entretien, d'une négligence, d'une modification non autorisée ou du non-respect des présentes recommandations, dans les limites prévues par la réglementation applicable.

Le vol libre comporte des risques inhérents. Le respect de ces consignes contribue à la sécurité, mais ne peut garantir l'absence d'accident.

9. CONTACT.

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à nous contacter par écrit, mail ou par téléphone.

ELLIPSE SARL
Route de Bonnevent
70150 ETUZ
Tel : 03.81.57.60.22

Mail : info@ellipse-delta.com

Site : <http://www.ellipse-delta.com>