



MANUEL D'UTILISATEUR



1. INTRODUCTION.....	3
2 .PRESENTATION.....	3
2. DOMAINE D'UTILISATION.....	3
3. DESCRIPTIONS.....	4
3.1. Structure dorsale.....	4
3.2. Sangle porteuse.....	4
3.3. Réglages de l'assiette en vol.....	4
3.4. Les rangements.....	4
3.5. Réglages de la taille du harnais.....	5
3.6. Sangles de cuisses.....	5
3.7. Configuration de sangle porteuse.....	6
4. PREVOL.....	7
5. EN VOL.....	7
5.1. Décollage.....	7
5.2. Le vol.....	8
6. ATTERISSAGE.....	8
7. MAINTENANCE.....	8
7.1. Les tissus.....	8
7.2. Protection de botte.....	8
8. Installation du Parachute.....	9
8.1. Ouverture du parachute en vol.....	12
9. CONTACT.....	13

1.INTRODUCTION

Cher client,

L'équipe ELLIPSE vous remercie d'avoir choisi le harnais **SWITCH** pour la pratique du deltaplane.

Nos harnais sont entièrement fabriqués en France dans notre usine. Ainsi, nous contrôlons tout le processus de fabrication, ce qui garantit la qualité de nos harnais. Ellipse développe et produit des ailes deltas et harnais depuis 1986.

Ce harnais est l'aboutissement de ces années d'expériences.

2.PRESENTATION

Le harnais **SWITCH** est de type redingote. Il est équipé d'une sangle porteuse double fixe par rapport au pilote. Il est prévu pour la pratique du deltaplane en position couché.

Le baudrier de sécurité est intégré dans la peau du harnais.



2.DOMAINE D'UTILISATION

Nous assurons votre sécurité en vol normal.

Il est interdit d'effectuer des évolutions acrobatiques avec notre matériel.

L'ensemble des éléments de nos harnais ont été testés en charge à 6G pour un pilote de 100kg. La sangle porteuse, sangle parachute, structure dorsale et harnais de sécurité supportent la contrainte imposée.

3.DESCRPTIONS

3.1.Structure dorsale

La structure du harnais est composée d'un ensemble de tubes en aluminium. Sa longueur lui permet d'épouser au mieux la morphologie du pilote et de répartir les efforts le long du pilote.

3.2.Sangle porteuse

La sangle porteuse double est montée sur une pièce qui assure une liaison pivot. Cela permet de limiter les efforts au maximum pour basculer en position debout lors de l'atterrissage.

Ce système est très efficace pour obtenir une position verticale facile à tenir.

3.3.Réglages de l'assiette en vol

Le harnais est équipé de série d'un système de réglages d'assiette en vol. Cet équipement vous permettra d'adapter votre assiette en fonction de vos phases de vol.

Par exemple :

- En thermique vous **privilégiez** le confort donc une position plus relevée.
- En transition vous **privilégiez** la performance par une position plus piqueuse.

3.4.Les rangements

- Logement de la poche à eau : L'accès se situe au niveau des épaules. Faites ressortir le tuyau par les bretelles.
- Poches dorsales : Il s'agit du principal volume de rangement de vos protections d'aile. Une petite poche secondaire se situe en bas de la grande poche près des cuisses.
- Poche extérieure : Elle est équipée d'élastiques de rappel, afin de sécuriser vos affaires.
- Conteneur à drag chute : Glisser le parachute de freinage plié dans la poche de façon à laisser le sommet du parachute accessible. Celui-ci est fixé sur un tube transversal de la structure du harnais. Un œil au centre du dos du harnais prévoit le passage de la cordelette du drag-chute.

3.5.Réglages de la taille du harnais

Le **SWITCH** est fabriqué sur mesure. Il est parfois nécessaire d'ajuster plus précisément le harnais à la taille du pilote.

La longueur des bretelles d'épaules peut être modulée.

3.6.Sangles de cuisses

Nous vous conseillons d'ajuster les sangles de cuisses à votre gabarit sans toutefois les sentir en position allongée.

Des cuissardes trop « lâches » vous feront glisser au fond du harnais lorsque vous vous relèverez pour l'atterrissage. Ainsi vous serez porté par les épaules et non plus par les sangles de cuisses. Vous perdez en efficacité de « relevé ».

3.7. Configuration de sangle porteuse

Le harnais **SWITCH** est utilisable avec deux positions de sangle porteuse.

1° configuration :

Elle permet d'utiliser pleinement la plage de réglage d'assiette afin d'optimiser le vol dans toutes les phases (thermiques, transitions).

La sangle porteuse est alors réglée en position arrière afin d'avoir un déséquilibre suffisant vers l'avant. La cordelette de stabilité arrière n'est pas installée.



2° configuration :

Elle privilégie la facilité au relevé et la stabilité en tangage. Les pilotes novices préféreront cette solution.

La sangle porteuse est réglée tout avant et la cordelette de stabilité arrière est installée.

Elle est reliée au fond du harnais au niveau des pieds.

L'amplitude de l'incidence est limitée.



4.PREVOL

Après avoir monté et vérifié votre aile, vous pouvez vous concentrer sur la préparation de votre **SWITCH**.

Une fois déplié de son sac de rangement, rangez vos protections d'aile, dans les différentes poches de façon homogène. Une fois vos divers équipements et boissons installés, veillez à ce qu'ils soient accessibles et bien sécurisés. Vérifier la poche parachute, la poignée ne doit pas être coincée, accessible, et les aiguilles en place.

ELLIPSE vous recommande d'accrocher le harnais à l'aile, avant de l'enfiler. Ainsi vous pouvez faire une première vérification de l'accroche hors du harnais.

Veillez à boucler toutes les sangles de sécurité et les cuissardes !

Vérifiez votre hauteur d'accroche, plus particulièrement lors de votre premier vol avec votre nouveau harnais. L'essai doit se faire avec l'assiette du harnais à l'horizontale.

5.EN VOL

5.1.Décollage

Lors de la phase de décollage, votre harnais est bouclé et fermé par la fermeture haute, jusqu'au milieu du ventre.

Ne forcez pas le curseur à descendre de trop bas, car le zip sera fortement sollicité pendant la course d'envol et risquera d'endommager la chaîne de la fermeture.

Une fois en l'air, pour passer en position couchée, vous pilotez à la barre de contrôle, glissez vos pieds l'un après l'autre puis poussez sur le fond du harnais. Cette opération vous fait basculer en position horizontale. Pour la fermeture du harnais, la première opération consiste à descendre le zip principal du haut jusqu'à votre bassin. Cette configuration permet de voler confortablement avant de vous dégager du relief pour ensuite fermer le zip inférieur des jambes.

Fermer le harnais à l'aide de la cordelette située au niveau du bassin à droite.

5.2.Le vol

Profitez du système de réglage d'assiette pour adapter au mieux votre position suivant vos phases de vol.

Réglage de l'assiette MANUEL

Pour avoir une position de vol plus relevée, soulevez vos épaules d'un bras à l'aide de la barre de contrôle, puis avalez le mou avec l'autre main en tirant la cordelette vers le bas.

Pour redescendre les épaules et avoir une position plus horizontale ou tête en bas, gardez une main sur la barre de contrôle et déverrouillez la cordelette du taquet coinçeur avec l'autre main. Il faut exercer une tension sur la corde vers le bas et le côté extérieurs pour déverrouiller.

6.ATTERISSAGE

Lors de votre approche, ouvrez votre harnais tôt, grâce à la cordelette située à gauche de votre bassin.

Continuez votre approche en vol couché jusqu'à votre dernière branche finale. Pour se redresser en position verticale, il suffit d'exercer un léger poussé sur la barre de contrôle pour tendre les bras, pour relever les épaules. Lors de vos premiers vols, pensez à exagérer ce mouvement.

7.MAINTENANCE

7.1.Les tissus

Pour le nettoyage du harnais, il est conseillé de nettoyer à l'eau claire les salissures. Idem pour le nettoyage intérieur. La présence de diverses mousses dans le harnais impose un séchage immédiat et complet.

7.2.Protection de botte

La protection de la botte est fixée par velcro, vous pouvez donc la retirer pour la nettoyer à grande eau.

Si l'usure est prononcée il vous est possible de commander une nouvelle protection .

8.Installation du Parachute

Le parachute doit être plié convenablement.



Installer la poignée spécifique du harnais avec votre pod en effectuant un nœud en « tête d'alouette ».



Dégager les panneaux du conteneur à parachute. Vérifier qu'il soit propre et sec.



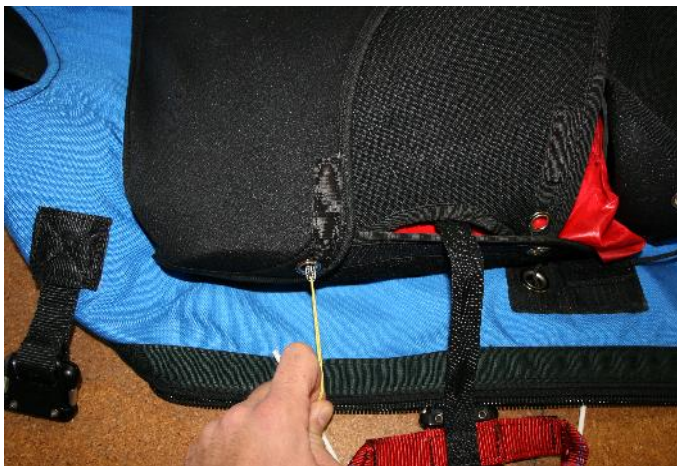
Glisser le parachute dans la poche parachute. Les suspentes et/ou la sangle parachute sont lovées sur le côté avant du harnais (épaules).



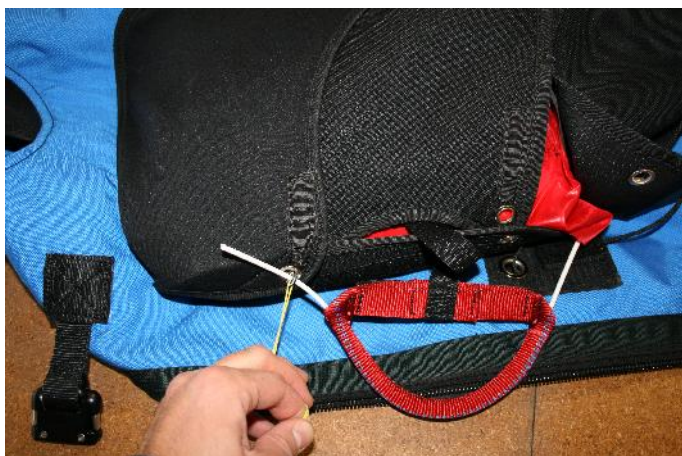
Faire ressortir la sangle parachute par le haut du conteneur. Il doit y avoir suffisamment de mou afin d'atteindre le mousqueton d'accroche principal du pilote.



Passer la ficelle d'installation de la boucle dans le panneau 1, 2, et 3.



En tirant sur la ficelle, les panneaux se rejoignent. Les œillets étant superposés, la boucle de bridage peut traverser l'ensemble des œillets.



Insérer l'aiguille de la poignée dans la boucle. Puis retirer la ficelle d'installation. Glisser l'aiguille dans le fourreau situé sur le dernier panneau.



Répéter l'opération de l'autre côté du conteneur. La boucle sort des œillets superposés par le panneau 3. Glisser la deuxième aiguille de la poignée, puis l'insérer dans le fourreau.



Appliquer la poignée sur la partie Velcro, et exercer une pression afin de garantir la bonne cohésion.



Placer l'extrémité de la sangle parachute dans le mousqueton d'accroche principal.
Pour un confort lors de la manipulation du harnais, un petit élastique de maintien permet de garder solidaire l'ensemble des sangles et cordelettes dans la partie inférieure du harnais.



Pour finir, placer la protection UV le long de la sangle parachute et de la porteuse.

Il est nécessaire de vous entraîner à l'extraction du parachute. Pour cela, installez-vous dans le harnais sous un portique, et répéter l'opération plusieurs fois, avec main droite et main gauche.

Pour toutes informations, n'hésitez pas à contacter la société ELLIPSE ou votre revendeur.

8.1.Ouverture du parachute en vol

Après une ouverture de parachute en vol, vous devez impérativement nous envoyer votre harnais pour vérification.

9.CONTACT

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à nous contacter par écrit, mail ou par téléphone.

ELLIPSE SARL
Route de Bonnevent
70150 ETUZ
Tel : 03.81.57.60.22 / Fax : 09 70 61 00 84

Mail : contact@ellipse-delta.com

Site : <http://www.ellipse-delta.com>