

FR ALOA

Alarme Oubli d'Accrochage pour Deltaplane

Manuel utilisateur

Système pour prévenir l'oubli d'accrochage par le biais d'une alarme sonore déclenchée quand le pilote est positionné dans le trapèze sans être accroché.

Exclusion de responsabilité

Il s'agit d'un système d'aide et d'assistance au pilote qui n'est pas destiné à remplacer sa vigilance. L'ALOA n'est pas infallible, il ne peut pas prévenir toutes les situations d'oubli d'accrochage.



Le pilote doit faire usage des pratiques de sécurité usuelles, telles que le fait de garder son harnais accroché au deltaplane à la façon "australienne". La vérification des cuissardes et le test d'accrochage restent nécessaires avant le décollage.

L'ALOA n'utilise pas de composants de sécurité.

La FFVL, le concepteur et le distributeur ne peuvent être tenus responsables d'un oubli d'accrochage avec usage du système.

Caractéristiques

- Batterie 3.7V Li-Ion 700mAh avec chargeur intégré. Recharge avec alimentation 5V et connecteur micro-USB non fournis.
- LED multi-statut : Etat batterie et activation.
- Attache velcro compatible avec les sangles d'accrochage droites et en « V » de section variant de 20 mm à 35 mm de largeur et de 3 mm à plus de 10 mm d'épaisseur.
- Jack d'activation à haute visibilité pour la mise en fonction.
- Capteur Infra-Rouge de proximité avec distance de détection de 30 cm à 50 cm, variable selon matériaux et couleurs.
- LED du statut du Capteur.
- Alarme Sonore 90dB, 2300Hz.
- Options disponibles de vérification d'accrochage:
 - * Aile solo — **Configuration par défaut** : Le mousqueton
 - * Aile solo — Option : Le mousqueton & la boucle de cuissardes
 - * Aile bi-place — Option : Les mousquetons des Pilote & Passager

Description du fonctionnement

Système pour prévenir l'oubli d'accrochage par alarme sonore déclenchée quand le pilote est en position sans être accroché.

- Le capteur détecte le pilote dans le trapèze et déclenche l'alarme.
- Pour arrêter l'alarme, le harnais doit être accroché.
- En option, les cuissardes doivent être bouclées.

Précautions d'utilisation

L'ALOA n'est pas infallible, il ne peut pas prévenir toutes les situations d'oubli d'accrochage. **La vérification des cuissardes et le test d'accrochage restent nécessaires avant le décollage.**

L'ALOA doit être protégé des projections d'eau ou de l'immersion, il doit être stocké au sec.

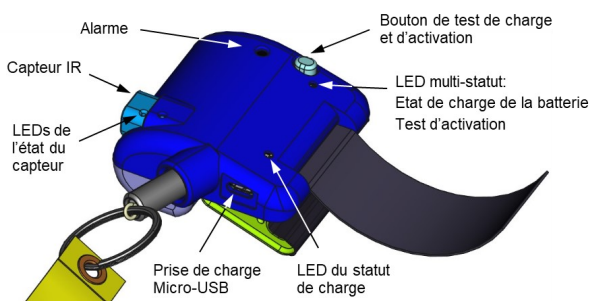


Ne pas exposer la batterie à une chaleur excessive ou au feu, et ne pas entreposer à la lumière directe du soleil. La batterie peut présenter des risques d'incendie ou de brûlure chimique en cas d'utilisation inappropriée. En cas d'exposition à un liquide provenant d'une fuite de la batterie, consulter un médecin.

Vérifier que la batterie est chargée avant usage en relevant le Jack d'activation et appuyant sur le bouton de test.

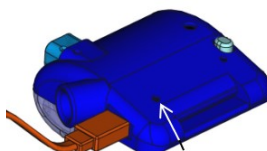
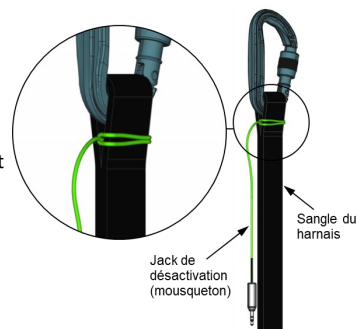
En faisant face au soleil, le capteur détecte les infra-rouges et déclenche l'alarme même sans la présence d'objet.

Description de l'ALOA

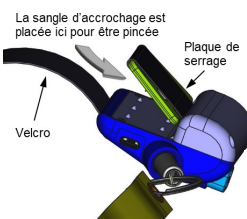


Mise en œuvre

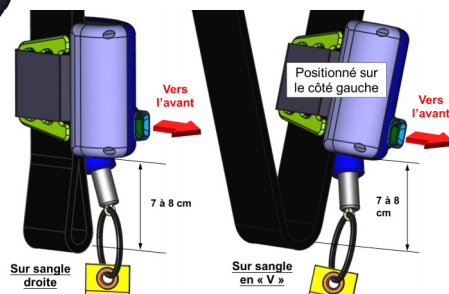
- Le Jack de désactivation est fixé au travers de la boucle de sangle du harnais en dessous du mousqueton. Il reste en place avec le harnais.



- La batterie est chargée avec un câble micro-USB connecté à une alimentation USB 5v (type chargeur de téléphone...). Une charge complète prend 4 heures et est suffisante pour 10 à 15 vols selon la durée d'usage.

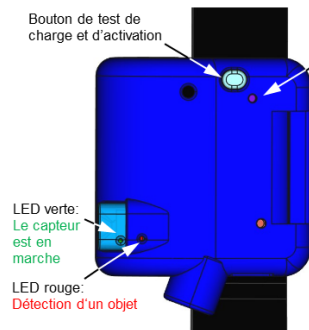


- Une fois l'aile montée, l'ALOA est fixé à la sangle d'accrochage de l'aile par le velcro, comme indiqué.



Attention : Avec les sangles en « V », ne pas attacher les deux côtés de la sangle d'accrochage ensemble avec le velcro.

- Le Jack d'activation est retiré de l'ALOA, le système est désormais en marche.



LED multi-statut :
Vert : Le système est activé & la batterie est chargée
Rouge : Le système est activé & la batterie est faible
Néant : Le système est désactivé

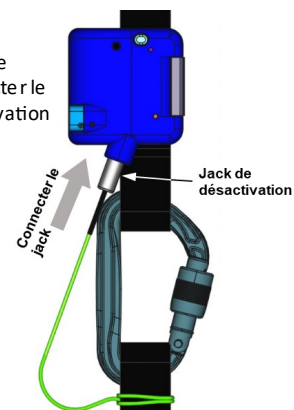
- Vérifier l'état de charge de la batterie et l'activation en appuyant sur le bouton de test. Le signal est vert, la batterie est chargée ; il est rouge, il faut considérer la recharger pour le prochain vol.

- En accrochant le harnais, connecter le Jack de désactivation à l'ALOA.

- Avant de décoller:

- Vérifier vos cuissardes
- Faites un test d'accrochage

Ne pas décoller en cas d'alarme, **vérifier que vous êtes accroché.**



ALOA

Alarme Oubli d'Accrochage pour Deltaplane

User Manual

Hook-In Failure Alarm for hang gliding

Device for preventing failure to hook-in by mean of an alarm when the pilot is in the control A-frame while not hooked-in.

Exclusion of Liability

The device is not meant to replace the pilot's attention to safety. The ALOA Device is not infallible, as such, it does not totally prevent failure to hook-in.



The pilot must keep the usual verification practices and routines, such as keeping the harness hooked to the glider per the "Australian practice" at all time. A Leg Loop Check and final Hang Check remain mandatory. The ALOA does not make use of safety components.

The FFVL, the Device Designer or the Distributor cannot be held responsible for a failure to hook-in while using the Device.

Characteristics

- 3.7V Li-Ion 700mAh Battery with built-in Charger. 5V supply with micro-USB connector required for charging.
- Multi-status LED check: Battery state & Activation state.
- Velcro trapping compatible with Straight and V-shape Hang Strap and various strap size, from 20 mm to 35 mm in width and 3 mm to over 10 mm in thickness.
- High visibility Activation Jack to turn the system ON.
- Infra-Red proximity sensor with detection distance from 30 cm to 50 cm. Varies function of material and brightness.
- Sensor status LED.
- 90dB, 2300Hz Alarm sound.
- Available Hook-In check:
 - * Mono-glider — **Default configuration:** Carabiner
 - * Mono-glider — Optional: Carabiner & Leg Loop Buckle
 - * Tandem-glider – Optional: Pilot' Carabiner & Passenger' Carabiner

Functional Description

Device for preventing failure to hook-in by mean of an alarm when the pilot is in the control A-frame while not hooked-in.

- A sensor perceives the pilot in the control frame A-frame and switches an alarm on.
- To turn the alarm off, the harness has to be hooked in.
- As an option the leg loops have to be buckled.

Precaution of Use

This Device is not infallible, as such, it does not totally prevent risks of failure to hook-in. **A Leg Loop Check and final Hang Check remain mandatory before take-off.**

The system must be protected from water spray or immersion, it must be kept in a dry place.

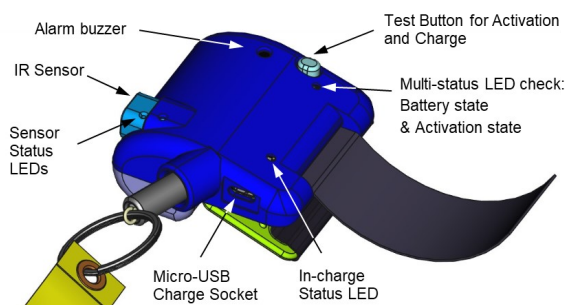


Do not expose to excessive heat, fire or store in direct sunlight. The battery may present a risk of fire or chemical burn if mishandled. If exposed to leaked battery fluid, seek for medical advice.

Check that Battery is charged before flying by removing the Activation Jack and pressing on the Test Button.

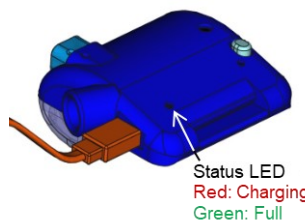
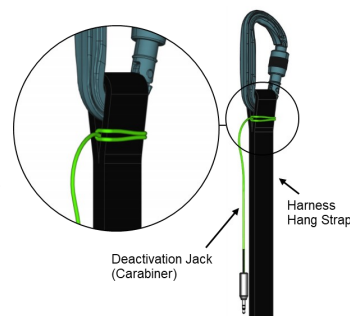
Sun rays will be perceived as a positive IR return signal when the device's sensor is pointed directly at the sun, the alarm will be turned on while there is no object to be detected.

System Description

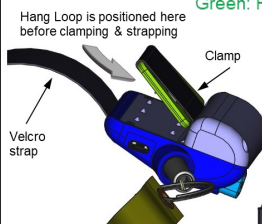


Set-up Procedure

- 1 The Deactivation Jack is fixed through its loop to the harness hang strap beneath the carabiner. It remains in place and stays with the harness.

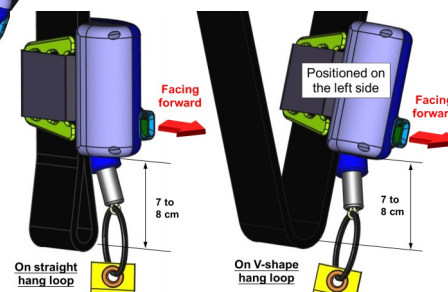


- 2 The battery is charged using a micro-USB cable connected to any 5v USB power supply (cell-phone charger...). A complete charge will take 4 hours and last 10 to 15 flights function of usage duration.

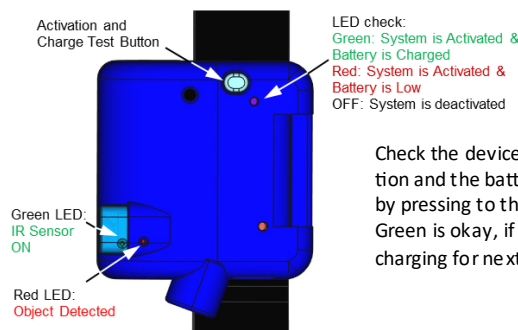


- 3 Once the glider is rigged, the Alarm Device is fixed to the glider's hang loop using its Velcro Strap, as shown.

Warning: With V-shape hang loop, do not tie the two sides of the hang loop together with the device's clamp.



- 4 The Activation Jack is removed from the Alarm Device, which turns the system ON.



- 5 Check the device activation and the battery level by pressing to the Test Button. Green is okay, if Red then consider charging for next flight.

- 6 When hooking in, plug the Deactivation Jack to the Alarm Device.

- 7 Before Take-Off:

- Check your leg loops
- Make a final Hang-Check

In case of an alarm do not take-off and **check you are properly hooked in.**

