

MANUEL D'UTILISATEUR



1 INTRODUCTION	
2 PRESENTATION	3
3 DOMAINE D'UTISATION	3
4 DESCRIPTIONS	4
4.1 Plaque dorsale	4
4.2 Sangle porteuse	4
4.3 Réglages de l'assiette en vol	4
4.4 Les rangements	
4.5 La botte	
4.6 INSTALLATION DU PARACHUTE SUR LE HARNA	IS6
4.7 Ouverture du parachute en vol	13
5 PREVOL	
6 EN VOL	14
6.1 Décollage	14
6.2 Le vol	
6.2.1 Réglage de l'assiette MANUEL	14
6.2.2 Réglage de l'assiette AUTOMATIQUE	
6.3 ATTERÏSŠAGE	
7 MAINTENANCE	
7.1 Les Tissus	15
7.2 Protection de botte	15
7.3 Le rail	15
7.4 Pédale du « Kick-ass »	16
8 Révision	
9 CONTACT	16

1 INTRODUCTION

Cher client,

L'équipe ELLIPSE vous remercie d'avoir choisi le harnais Condor pour la pratique du deltaplane.

Nos harnais sont entièrement fabriqués en France dans notre usine. Ainsi, nous contrôlons tout le processus de fabrication, ce qui garantit la qualité de nos harnais. Ellipse développe et produit des ailes deltas et harnais depuis 1986.

Le harnais Condor est l'aboutissement de ces années d'expériences.

2 PRESENTATION

Le Condor est un harnais haut de gamme destiné aux pilotes aguerris cherchant le confort et la performance.

Le Condor bénéficie des récentes améliorations, notamment en terme d'aérodynamisme.

L'aérodynamisme du harnais a été optimisé grâce à l'intégration de toutes les poches et appendices à l'aide d'une troisième peau qui lui confère un état de surface excellent et d'une longue botte qui termine le harnais afin de réduire au minimum la traînée.

3 DOMAINE D'UTISATION

Nos harnais assurent votre sécurité en vol normal.

Nous interdisons l'utilisation de nos produits pour les évolutions acrobatiques.

4 DESCRIPTIONS

4.1 Plaque dorsale

La structure du harnais Condor est composée d'une plaque dorsale en fibre de carbone pour gagner en rigidité et en poids, ainsi qu'un noyau en fibre de verre pour assurer l'amortissement par une certaine souplesse.

Sa longueur lui permet d'épouser au mieux la morphologie du pilote, et reçoit une articulation au niveau des cuisses facilitant la mobilité pendant les phases de décollage et d'atterrissage.

De plus, la plaque dorsale permet une cohésion parfaite avec les épaules et la nuque du pilote. La plaque dorsale comporte un rail d'accroche pour sangle porteuse, ce qui permet le réglage de l'assiette au cours du vol par un système manuel ou automatique type "kick-ass". De plus le déplacement aisé de la sangle porteuse sur le rail facilite le changement de position couchée / relevée.





4.2 Sangle porteuse

La sangle porteuse est montée sur un rail qui lui permet de coulisser d'avant en arrière. Il s'agit d'un déplacement On/Off, c'est-à-dire que la sangle sera en position arrière lors du vol couché et basculera à l'avant du harnais (épaules) lors du vol en position relevée (atterrissage).

Ce système est très efficace pour permettre une position verticale facile à obtenir et à tenir lors du posé.



4.3 Réglages de l'assiette en vol

Le Condor est équipé de série d'un système de réglages de l'assiette en vol manuel ou automatique type « kick-ass » en option. Cet équipement vous permettra d'adapter votre assiette en fonction de vos phases de vol. Par exemple :

- 1.1. En thermique vous privilégiez le confort donc une position plus relevée.
- 1.2. En transition vous privilégiez la performance par une position plus piqueuse.

4.4 Les rangements

- <u>La poche à eau :</u> Elle se situe entre la plaque dorsale et le haut du dos du pilote.
 L'ouverture se trouve au niveau des épaules. Faites ressortir le tuyau par les bretelles.
- Poches de cuisses: Ces poches sont les principaux volumes de rangement de vos protections d'aile. Pour obtenir un bel état de surfaces de votre harnais, ce sont ces poches qu'il faudra remplir en premier. Les poches dorsales doivent recevoir un volume adéquat à la largeur de votre harnais. ATTENTION de ne pas les remplir de trop, cela entraînerait des difficultés à fermer le harnais, voir une détérioration du zip de la fermeture principale. Vous devez avant de vous retrouver sur le site faire des essais de rangement de votre matériel sur un portique afin de valider son utilisation en configuration de vol.
- Poches extérieures : Elles sont équipées d'élastiques de rappels.
- <u>Conteneur à drag chute</u>: Glisser le parachute de freinage plié dans la poche de façon à laisser le sommet du parachute accessible. Celui-ci est fixé à la plaque dorsale du harnais, près du rail de la sangle porteuse. Un œil permet de glisser la cordelette du Drag-chute.

4.5 La botte

Une botte en mousse de polyuréthane expansé termine le harnais et lui confère cette forme conique idéale pour minimiser la traînée. Elle est enveloppée dans une protection en tissu. La botte est maintenue au fond du sac par un velcro.

Il est possible d'enlever la mousse de sa protection pour obtenir un volume supplémentaire de rangement. Par contre, il est nécessaire de vous procurer une plaque pour permettre l'appui des pieds du pilote sur la botte, contactez ELLIPSE.

4.6 INSTALLATION DU PARACHUTE SUR LE HARNAIS



Fixer la poignée au pod, à l'aide d'un nœud de cravate.

Trop long ou trop court, la poignée peut être défavorable à l'ouverture du parachute. Demander l'avis du fabriquant!

Fixer la sangle du parachute au harnais par la sangle prévue à cet effet.



Dégager les panneaux, pour placer le parachute dans son logement. La poignée doit se trouver vers l'extérieur du harnais, côté zip principal.





Fermeture des panneaux côté botte du harnais.

A l'aide d'une cordelette, faire passer l'élastique du premier panneau latéral dans les œillets des panneaux suivants. Respecter l'ordre indiqué par les photos.

Le dépars de la poignée doit se trouver en dessous. Le parachute va faire un demi tour sur lui même afin que la poignée soit bien placée.







L'aiguille maintient les panneaux fermés. Un élastique de rappel est placé par dessus l'aiguille.



Répéter l'opération précédente sur le côté opposé







Le panneau extérieur se ferme à l'aide de deux fermetures éclair.

Engager le curseur sur le zip coté sangle porteuse. Puis fermer complètement le zip jusqu'à la poignée du parachute. Faire sortir le curseur de la fermeture éclair, comme indiqué sur les photos.







Disposer la partie velcro de la poignée, sur l'aiguille. Ceci verrouille le zip.









La dernière opération consiste à disposer la poignée du secours sur la partie velcro. Les aiguilles sont bloquées par cette poignée.

4.7 Ouverture du parachute en vol

Après une ouverture de parachute en vol, vous devez impérativement nous envoyer votre harnais pour vérification.

5 PREVOL

Après avoir monté et vérifié votre aile, vous pouvez vous concentrer sur l'installation de votre harnais.

Une fois déplié de son sac de rangement, la première tâche consiste à raccorder la rallonge de la plaque dorsale à son articulation. Rangez vos protections d'aile, de préférence dans les poches de cuisses. Une fois vos divers équipements et boissons installés, veillez à ce qu'ils soient accessibles et bien sécurisés.

ELLIPSE vous recommande d'accrocher le harnais à l'aile, avant de l'enfiler. Ainsi vous pouvez faire une première vérification de l'accroche.

Vérifiez votre hauteur d'accroche, plus particulièrement lors de votre premier vol avec votre nouveau Condor.

6 EN VOL

6.1 Décollage

Lors de la phase de décollage, votre harnais est bouclé et fermé par la fermeture haute, jusqu'au bas du ventre. Pour passer en position couchée, vous glissez vos pieds l'un après l'autre puis poussez sur le fond du harnais. Cette opération vous fait basculer en position horizontale. La sangle porteuse se trouve en position arrière. Vous pouvez fermer le harnais à l'aide de la cordelette située au niveau du bassin à droite.

6.2 Le vol

Profitez du système de réglage d'assiette pour adapter au mieux votre position suivant vos phases de vol.

6.2.1 Réglage de l'assiette MANUEL

Pour avoir une position de vol plus relevée, soulevez vos épaules d'un bras à l'aide de la barre de contrôle, puis avalez le mou avec l'autre main en tirant la cordelette vers le bas.

Pour redescendre les épaules et avoir une position plus horizontale ou tête en bas, gardez une main sur la barre de contrôle et déverrouillez la cordelette du taquet coinceur avec l'autre main. Il faut exercer une tension sur la corde vers le bas et l'arrière pour déverrouiller.

6.2.2 Réglage de l'assiette AUTOMATIQUE

Ce système appelé aussi « kick-ass » fonctionnement sur le même principe que le réglage manuel. Il permet de garder les deux mains sur la barre de contrôle. Le déverrouillage de la cordelette se fait par une pédale située au niveau du bassin ou du fessier selon la taille du pilote.

Pour se redresser, soulevez vos épaules en poussant sur la barre de contrôle jusqu'à votre position désirée puis activez la pédale en soulevant votre bassin. Le mou est rattrapé.

Pour redescendre les épaules et avoir une position plus horizontale ou tête en bas, gardez les mains sur la barre de contrôle. Déverrouillez avec la pédale, laissez vous descendre jusqu'à votre position souhaitée et relâchez la pédale.

6.3 ATTERISSAGE

Lors de votre approche, ouvrez votre harnais assez tôt, grâce à la cordelette située à gauche de votre bassin. Continuez votre approche en vol couché jusqu'à votre dernière branche finale. Pour se redresser en position verticale, il suffit d'exercer un léger poussé sur la barre de contrôle pour tendre les bras, relevez ses épaules. La sangle porteuse va ainsi basculer en avant vers vos épaules afin de vous garantir une position relevée facile à tenir.

7 MAINTENANCE

7.1 Les Tissus

Pour le nettoyage du harnais, il est conseillé de nettoyer à l'eau claire les salissures. Idem pour le nettoyage intérieur. La présence de diverses mousses dans le harnais impose un séchage immédiat et complet.

7.2 Protection de botte

La protection de la botte est fixée par velcro, vous pouvez donc la retirer pour la nettoyer à grande eau.

Si l'usure est prononcée il vous est possible de commander une nouvelle protection en précisant la version de la botte (petite ou grande).

7.3 Le rail

Pour un fonctionnement optimal du rail, veillez à ce qu'il soit propre. Vérifiez régulièrement la longueur de la cordelette de recul du rail. Celle-ci doit être ajustée de façon à ce que la sangle porteuse soit en position arrière du rail lorsque le pilote est installé dans le harnais en position de vol.

Un nœud de liaison sur la cordelette permet le réglage.

Cette cordelette peut s'allonger après les premiers vols.

7.4 Pédale du « Kick-ass »

Pour assurer un bon fonctionnement du système, la pédale doit être bien ajustée. La pédale en aluminium est suffisamment déformable pour permettre un réglage précis de hauteur. Elle ne doit pas se déclencher intempestivement, pour cela, vous devez faire plusieurs essais sous portique afin de trouve votre réglage.

8 Révision

Au même titre qu'une aile delta, votre harnais s'use et subit les même chocs que votre aile. Cela implique une surveillance constante de votre matériel. Vous devez donc respecter ces règles :

- <u>Tous les ans</u> : Faites un contrôle minutieux des points critiques de votre harnais (sangle porteuse, boucles, poche parachute).
- <u>Tous les 4 ans</u>: Votre sangle porteuse doit être changée. Faites réviser votre harnais dans notre atelier pour un contrôle global et un changement de la sangle.

Après une ouverture de parachute, vous devez impérativement nous envoyer votre harnais pour une révision.

9 CONTACT

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à nous contacter par écrit, mail ou par téléphone.

ELLIPSE SARL Route de Bonnevent 70150 ETUZ

Tel: 03 81 57 60 22

Mail: contact@ellipse-delta.com

Site: http://www.ellipse-delta.com