TWIST

Mai 2011

1. INTRODUCTION.....4

1.1. Présentation des ailes TWIST.....4

1.2. Caractéristiques.....4

1.3. Consignes de sécurité.....4

1.3.1. Domaine de vol.....4

1.3.2. Conditions de vol.....4

2. MONTAGE.....5

2.1. L'avant montage.....5

2.2. Montage sur le trapèze.....5

3. VISITE PREVOL.....6

4. DEMONTAGE.....7

5. REGLAGES.....8

5.1. Réglage de la sangle d'accroche.....8

5.2. Réglage du centrage.....8

6. STOCKAGE.....9

7. TRANSPORT.....9

8. REVISION et ENTRETIEN.....9

9. CONTACT.....10

1. INTRODUCTION.

Ellipse vous remercie d'avoir choisi le TWIST

Nos ailes sont conçues pour vous procurer un maximum de plaisir et de sécurité. Elles sont entièrement fabriquées en France dans nos ateliers près de Besançon, de la structure à la voile.
La qualité de nos ailes est garantie par des contrôles minutieux tout au long du processus de fabrication.
Ellipse développe et produit des ailes delta et des harnais depuis 1986.

Le TWIST est le fruit de ces années d'expériences.

1.1. Présentation des ailes TWIST

Le TWIST a été développé dans le but de proposer une aile facile à mettre en œuvre, très facile à piloter, capable de procurer le maximum de plaisir. Ellipse a mis un point d'honneur à soigner la finition, vous trouverez donc une intégration soignée des éléments périphériques de l'aile et une voile parfaitement aboutie.

1.2. Caractéristiques.

Surface	13 m2	15,5 m2	16,5 m2
Envergure	9,2 m	10 m	10 m
Allongement	6,5	6,4	6,1
Angle de nez	120°	120°	120°
Vitesse km/h	26-48	26-48	26-48
Poids	22-24 kg	26 kg	27,5 kg
Poids pilote conseillé	40-60 kg	55-75 kg	70-90 kg

1.3. Consignes de sécurité.

Ne faites aucune modification sur votre aile et contrôlez régulièrement la structure et la voile. En cas de doute, contactez-nous.
Après un choc important, il est indispensable de ramener l'aile dans nos ateliers pour une révision complète.

1.3.1. Domaine de vol.

Pour voler en toute sécurité, il est impératif de respecter le domaine de vol de l'aile (26 à 48 km/h, inclinaison en virage inférieure à 50° par rapport à l'horizon).
Ne dépassez pas les 48 km/h en vitesse air, ne descendez pas sous 26 km/h, ne provoquez pas le décrochage.
Cette aile n'est en aucun cas conçue pour des vols acrobatiques.

1.3.2. Conditions de vol.

Soyez attentif à la météo, en particulier à la vitesse du vent. Sur un site inconnu, ne vous fiez pas à vos repères, demandez l'avis des pilotes locaux. A partir de 25km/h, le décollage peut être plus délicat voire dangereux.

2. MONTAGE.

2.1. L'avant montage.

Analysez les conditions de vol, et jugez si elles sont adaptées à votre niveau. A partir de l'instant où vous décidez de monter votre aile, soyez concentré jusqu'à la fin du montage et ne vous laissez plus distraire par votre entourage.

2.2. Montage sur le trapèze.

Cette méthode a l'avantage de préserver la voile de l'usure et des salissures en lui évitant de toucher le sol.

- Posez l'aile au sol nez face au vent. Si celui-ci est fort, orientez-la perpendiculairement au vent.

- Ouvrez la housse et dégagez la du nez, enlevez les velcros sauf celui du bout d'aile et retirez le sac à lattes en le glissant par l'avant pour le mettre à l'arrière de l'aile.

- Assemblez la barre de contrôle et montez le trapèze verticalement, puis retournez l'aile en la dressant sur son trapèze avec une main sous le bord d'attaque et l'autre sur le montant (le câble avant n'est pas encore accroché).

- Retirez la housse et ôtez le dernier velcro.

- Ouvrez l'aile progressivement, alternativement de 30° par ½ ailes jusqu'à l'ouverture complète.
- Distribuez les lattes au sol dans l'ordre. Enfilez les lattes d'extrados en commençant par la partie centrale.(sauf les trois dernière)
- Placer le crochet des cordes de rappel. Étarquez complètement l'aile. Retirez la protection de plume, emboitez le floating, enfilez les trois dernières lattes d'extrados.
- Mettre le crochet des câbles avants

- Otez la protection de haut de trapèze.
- Posez l'aile sur la quille et mettez le capot de nez.
- Installez votre harnais si possible pour valider l'accrochage.

3. VISITE PREVOL.

Une aile doit être impérativement contrôlée avant chaque vol.
Voici les points critiques à vérifier en partant du nez.

<u>Nez :</u>

- Accrochage des câbles avants.
- Capot de nez (présence, accrochage correct).

Trapèze :

- Système d'accrochage.
- Fixation et alignement des câbles aux embases des montants.

Aile droite :

- Présence du vrillage.
- Mise en place du floating.
- Verrouillage des lattes.

Quille :

- Etarquage au niveau de la quille.

Mât :

- Fixation du câble arrière et des cordes de rappel.

Aile gauche :

- Présence du vrillage.
- Montage du floating.
- Verrouillage des lattes.

Harnais :

- Réglage de hauteur.
- Réglage de l'assiette.

4. DEMONTAGE.

- Enlevez le capot de nez. Placez la protection haut de trapèze.
- Passez derrière l'aile. Mettez l'arrière de la quille en position béquille si le vent le permet. Retirez les trois premières lattes de plume en extrados,déboiter le floating,enfilez la protection de plume.
- remettez l'arrière de quille dans la quille, détendez le câble de transversale et retirez le reste des lattes d'extrados.
- Détachez les câbles de nez.
- Défaire le câble supérieur arrière.(cordes de rappel).
- Fermez l'aile à moitié, et mettez les protections néoprènes sur la quille.
- Refermez complètement l'aile et basculez le mât en s'assurant que la voile n'est pas pincée entre le bord d'attaque et la quille.
- Retirez la protection de plume et placez la sous le bord d'attaque afin que celui-ci ne touche pas directement le sol.
-

- Pliez la voile en deux, roulez parallèlement au bord d'attaque, enfilez la protection de plume.

- Placez un velcro au niveau du câble latéral, un en bout de plume et un en avant du trapèze.
- Placez le jeu de lattes contre la latte de nez et posez la housse sur l'aile.
- Retournez l'aile sur le dos. Repliez le trapèze et placez la protection de la barre de contrôle jusqu'aux embases des montants. Evitez de plier les câbles, et préférez de grandes boucles afin de prolonger leur durée de vie.
- Fermez la housse.

Une aile bien pliée est une aile qui dure!!

5. REGLAGES.

5.1. Réglage de la sangle d'accroche.

La sangle d'accroche est réglable, elle permet d'adapter la hauteur du pilote par rapport à la barre de contrôle selon ses habitudes.
La sangle de sécurité doit impérativement être plus longue.

La hauteur d'accroche doit être vérifiée avant chaque décollage!

5.2. Réglage du centrage.

Le réglage du centrage permet d'adapter la vitesse de l'aile suivant votre poids.
Le réglage du centrage s'effectue en déplaçant la sangle le long de la quille à l'aide des pré-perçages .

Si l'aile vous semble trop lente, il faut avancer le point d'attache du pilote vers le nez. A l'inverse, si elle vous paraît trop rapide, il faut reculer le point d'attache du pilote vers la quille.

Ne passez pas d'un réglage extrême à un autre extrême, préférez des modifications de faibles amplitudes afin d'éviter des modifications de comportement de l'aile trop importantes.

6. STOCKAGE.

L'aile doit être entreposée l'aile dans un milieu sec et à l'abri des UV.
Une aile mouillée doit être séchée avant d'être pliée et rangée.
Si vous ne pouvez pas sécher votre aile avant son rangement, placez l'aile dans un local sec voir chauffé et ouvrez votre housse afin que l'humidité s'échappe.

7. TRANSPORT.

Un soin particulier doit être apporté à l'aile pendant son transport, en effet le transport fatigue beaucoup les ailes.
L'aile doit être posée sur plusieurs points d'appuis et attachée solidement.

8. REVISION et ENTRETIEN.

Avant et après chaque vol, montez et démontez votre aile soigneusement, sans vous presser, en prenant tout le temps nécessaire.

Après un choc ou un atterrissage violent, vérifiez soigneusement votre aile. Contrôlez particulièrement les parties de l'aile qui ont été touchées lors de l'incident.
Ne remplacez les pièces endommagées que par des pièces de rechanges originales. N'hésitez pas à nous contacter pour un renseignement.

Contrôlez périodiquement la courbe de vos lattes par symétrie.
Les câbles doivent également être régulièrement examinés.
Les salissures peuvent être simplement nettoyées avec de l'eau tiède.

Après un accident au plus tard tous les trois ans vous devez faire réviser votre aile par par un revendeur autorisé ou directement à notre atelier.
A ce moment, les <u>câbles latéraux devront être changés.</u>

Montage du Twist après pliage 4 mètres

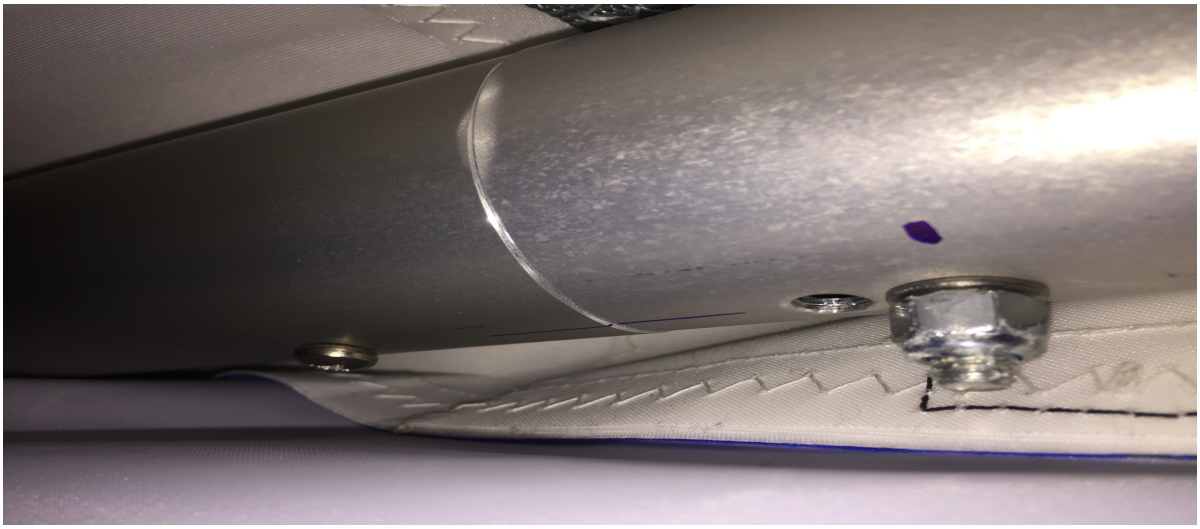
Première étape, placer l'aile sur des tréteaux, déplier la partie arrière de la voile, enfiler les arrières
(attention, gauche et droit) emboîter les tubes délicatement jusqu'aux clips, appuyer sur les

clips à travers la voile et continuer l'emboîtement, rechercher la bonne position de l'arrière afin que les deux clips ressortent dans leur logement.

Une fois les tubes replacés, retrousser légèrement la voile pour placer les floating hors de la voile.
Vous pouvez vérifier en emboîtant votre floating que le tube est bien placé dans le bon sens.
Le floating doit, après sont emboîtement, partir vers le haut.

Retirer les deux vis de nez, photo précédente, vis dans le cercle noir. Ceci va permettre de replacer plus facilement les vis de plume

placer les deux vis de plume, attention au serrage, ne pas déformer le tube.
La vis est placé sur le trou le plus tendu.
Une fois la plume revissée, prendre une petite corde, la placer dans les œillets de plume afin de tirer sur la voile pour replacer les petites vis de nez que vous avez retirées au préalable.



Tout vos déplacements de la voile devront être fait avec délicatesse et sans forcer.

Bon travail.

Si vous avez le moindre doute sur la procédure vous devez appelé la société ELLIPSE
Tél :0033(0)38157602

9. CONTACT.

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à nous contacter par écrit, mail ou par téléphone.

ELLIPSE SARL
Route de Bonnevent
70150 ETUZ
Tel : 03.81.57.60.22

Mail : info@ellipse-delta.com

Site : http://www.ellipse-delta.com